



(AFET)

ACİL İKRAM ARACI





Afet acil ikram aracı; Afet hallerinde oluşan ani durumlarda devreye girer. Araç; ileri gözcü olarak, gittiği alanlarda saha kontrollerini yapıp, sahra birliklerine olay yeri bilgilendirme ve araç olay yerine gittiğinde afet kurtarma çalışmalarında çalışan ve afetzedelere 2 saat gibi kısa sürede. 2 personel ile çorba, çay, su ve ekmeK hizmeti vermek için üretilmiştir.



Afet alanlarına; Dünya standartlarında destek (sahra birlikleri ile) 48 saat ve 72 saat aralığında sağlanmaktadır. Bu durum, çalışmaların aksamasına, insan kayıplarına ve düzensiz insan hareketlerine sebep vermektedir.

1. Tavsiye edilen araç IVECO DAILY PANELVAN olmalıdır (F1C 205HP Euro 5b+H3 5 ton, çift teker).
2. Araçtaki 600 km yakıt menzili, 200 km yarıçapında bir hizmet alanı oluşturmaktadır. Araç panelvan oluşuyla hızlı intikal ve manevra gücü sağlamaktadır.
3. Araçta bir seferde 1000 kişilik (0,240 lt) bardak çorba, 1000 kişilik (0,120 lt) bardak çay, 2000 adet ekmek ve 1000 lt su servisi yapılabilir.
4. Araç Depoda stoklarıyla hazır beklerken, aracın çıkış planları yapıldıktan sonra, araç yolda giderken çay veya çorba imalatına başlar ve bu ilk süreç 2 saat sürer. Araçta 10 KW dizel jeneratör kullanılır. Araç; bu enerji kaynağını 10 kata çıkarır ve çay ve çorbayı ısıtmaya başlar. Araç tam otomatik çalışır. Ekran üzerinden kazanların ne kadar su alacağını, ne kadar imalat yapacağını istenilen değerlerde araç otomatik olarak kendisi yapar. Çorbayı da kendisi karıştırarak hazırlar. Araç yerine ulaştığında, aracın alt kısmındaki hidrolik ahtapot kollar aracı dengeli bir şekilde servis alanına sabitler (Bu sistem araç lastik değişiminde de kullanılır). Arka hidrolik servis platformu ve üst metal tente açıldığında araç % 30 büyür. Bu süreçten sonra operatör bardakları yerleştirir ve araç; çay ve çorbayı doldurduğu bardakların otomatik servisine başlar. Eğer yeni imalat başlayacak ise biten kazanlarda yeni imalatlar başlatılır, ikinci komple imalat 1,5 saate iner, çünkü kazanlar ısınmıştır. Olay yerine 3 araç gönderilirse 30 dakikalık ara ile servis açılır ise. Araçlar 24 saat hiç durmadan servis yapılabilir. Araç servis dışı bırakılacak ise, araç kazanlardaki kendi atığını kanalizasyona döker ve kazanları sıcak basınçlı su ile santrafuj etki yaratarak kendini yıkar. Araçta her yapı afet işletim sistemini kolaylaştırmak için dizayn edilmiştir. Araçta temizlik ve hijyen araç kullanımında ön planda tutulmuştur. Araç kullanımında şoför ve aşçı personel olarak yeterlidir
5. Hesap: 240 kg çorbayı 2 saatte hazırlamak için 1,5 ev tipi tüp kullanılması lazımdır. Jeneratör ise saatte 3,5 lt mazot yakar. 2 saatte 7 lt mazot yapar. bu da aracın hem güvenilir hem de ekonomik olduğunu gösterir. Çünkü afet anlarında LPG tüplerine ulaşmak zordur. Aracın kaza ve gaz kaçaklarında patlama, yangın ihtimali çok yüksektir. Bu sistem mazot sistemiyle çalıştığından. Araç; çevresindeki herhangi bir araçtan mazot desteği aldığı anda olay yerindeki çalışmalarına devam eder
6. Araç kullanım olarak; Afet alanları, ordu, çok çalışanlı tesis ve şantiyeler, stat konserleri, toplanma alanları, yayla şenlikleri vb



ARACIN TEKNİK ÖZELİKLERİ

- Sistem arabadan bağımsız çalışmaktadır. Sistem sadece aracın yakıt deposunu kullanır
- Sistem PLC kontrollü TOUCH PAD ekran ile operatörün; aracın her noktasının kontrolünü yapmasına ve kullanılmasına olanak sağlar.
- Araçta 1 ton su kapasiteli, Denge sistemli temiz su deposu bulunmaktadır. Araç kışın su servisini yapabilmesi için. Su deposu Isıtma sistemine sahiptir. Araç yazın soğuk su servisi yapabilmektedir.
- Araçta; ahtapot ayaklı zemin dengeleme sistemi vardır. Bu sistem aracın konumlandırılmasında, su rezervinin maksimum kullanılmasında ve araç lastik değiştirme ve araç bakımında, personele kullanım kolaylığı sağlar.
- Araçta; arka hidrolik platform ve üst kayar metal tente mevcuttur. Otomatik açılan bu sistem aracın hacmini %30 büyütmektedir. Kullanıcıya dağıtım alanı kazandırır.
- Çorba kazanları; menol kapaklı, çift basınç emniyetli, otomatik kazan sıvı seviyesini okumalı, otomatik su almalı, otomatik çorba karıştırma sistemli, basınçlı sıcak sulu otomatik kazan yıkama sistemi ve otomatik su tahliye sistemine sahiptir. Sistem 4 adet izolasyonlu çorba kazan sisteminden oluşmaktadır.
- Çay kazanları; kapaklı, filtreli çay hazneli, çift basınç emniyetli, otomatik kazan sıvı seviyesini okumalı ve otomatik su almalı ve otomatik su tahliye sistemine sahiptir. Sistem 2 adet izolasyon lu kazan sisteminden oluşmaktadır.
- Araçta; 2 adet hacim ayarlı otomatik dolun üniteli ve otomatik bardak beslemeli servis ünitesi aracın sağ ve sol arka bölümünde bulunmaktadır. Bardak bittiğinde ve dolu bardaklar servis alanından alınmadığında servis bekleme moduna geçer.
- Araç içi tüm yapı paslanmaz malzemeden üretilmiş olup. Araçta komple izolasyon ve mekanik iyileştirmeler yapılmaktadır.
- Aracın önünde 5.5 ton elektrikli çeki ırgatı vardır.
- Araç üst ve çevresinde gece kullanımında kullanılmak üzere çevre marin LED aydınlatma sistemi ile donatılmıştır.



